

VP6-7.2.1.1-21 KÜLTERÜLETI HEGYI UTAK FEJLESZTÉSE SIKLÓSON

Kedvezményezett neve: Siklós Város Önkormányzata
Pályázati felhívás neve: Külterületi helyi közutak fejlesztése
Pályázati felhívás kódszáma: VP6-7.2.1.1-21
Pályázat címe: Külterületi hegyi utak fejlesztése Siklóson
Támogatási kérelem iratazonosító száma: 3295401350
Támogatói Okirat iratazonosító száma: 3340013758
Támogatói Okirat hatályba lépésének dátuma: 2021.01.21.
Projekt megvalósításának kezdete: 2022.01.21.
Projekt fizikai befejezésének napja: 2023.09.15.
Támogatás összege: 196.073.079.- Ft
Saját forrás: 10.356.798.- Ft
A projekt teljes költsége összesen: 206.429.877.- Ft
Támogatás intenzitása: 95%

A Felhívás célja önkormányzati tulajdonú, vagy önkormányzati vagyonkezelésben lévő külterületi helyi közutak fejlesztése. A fejlesztés közvetlenül járul hozzá a vidéki térségekben élők életminőségének javításához, az alapvető szolgáltatások elérhetőbbé tételéhez, illetve megteremtéséhez, a földrajzi mobilitáshoz, mindezen keresztül pedig a térség gazdaságának fellendítéséhez.

A projekt összefoglalása

A beruházás tárgyát képező külterületi utak Siklóshoz tartozó szőlőhegyi utak. A szőlőhegyi utak mindösszesen 100 km-t meghaladó úthálózatot alkotnak, amelyek 95 %-ban föld-, illetve zúzalékkal javított utak. A domborzati viszonyok miatt a szőlőhegyi utak magassági vonalvezetése jellemzően jelentős szintkülönbségeket hidalnak át, számos út a hegyről lefolyó csapadékvizek által kialakított dűlőkben helyezkedik el. Külön vízelvezetéssel nem rendelkeznek, árkok sok esetben nincsek.

A fejlesztendő útszakaszok meghatározása során a hegyi utak közül a jelentősebb nyomvonalak kerültek kiválasztásra. Ezen főbb útszakaszok azok, melyek egyrészt egybefüggő útként kezelhetőek, másrészt további útszakaszok megfelelő eléréséhez járulnak hozzá, harmadrészt a megerősítés és javítás feltétlenül indokolt a jelenlegi műszaki állapotot tekintve, továbbá több gazdasági terület és turisztikai attrakció jobb elérhetőségét teszi lehetővé.

A projekt keretében az alábbi útszakaszok nyomvonalai újultak meg:

1. nyomvonal: 0469, 3335 hrsz., hossz: 1,707 km.
2. nyomvonal: 0641, 0635, 0633, 0627, 0623, 0619, 0618 hrsz, hossz: 1,643 km.
3. nyomvonal: 3449 hrsz., hossz: 0,224 km.
4. nyomvonal: 4751, 3296 hrsz. út hossza: 0,788 km.
5. nyomvonal: 4740, 3215, 3208 hrsz. út hossza: 0,493 km.
6. nyomvonal: 4735, 3165 hrsz. út hossza: 0,519 km.
7. nyomvonal: 3115 hrsz. út hossza: 0,499 km.

Az érintett útszakaszok szerkezetükben és funkciójukban azonosak, így a felújítással érintett célok azonosak: az érintettek lehetőség szerint az év minden szakában járművel meg tudják közelíteni területeiket, a szőlőket művelni tudják (pl. permetezés, zöldmunkák, szüret), az előre szervezett programot meg tudják tartani (pl. pincelátogatás), az árukat/gépeket/kapacitásokat időben el tudják juttatni.

Az utak szerepe, hogy az ott gazdálkodó cégek, őstermelők, magánszemélyek és az odalátogató turisták a művelt termőterületeket/gazdasági egységeiket (pl. feldolgozók, picék, hétvégi házak) elérjék.

Az útszakaszok felújításának pozitív hatásai

- Az utak műszaki adottságai, szerkezete javul, stabilizált szerkezet, időjárásnak kevésbé kitett szerkezet alakul ki;
- A külterületen élők (hétvégi házak használói) számára jobb megközelíthetőség;
- A gazdasági szereplők megközelíthetősége javul, egyrészt a vállalkozói tevékenység végzésének körülménye;
- A turisztikai attrakciók megközelíthetősége javul, a turisztikai programok környezete fejlődik;

A projekt kivitelezése során az utak felújításához geocellák kerültek alkalmazásra, mint új és innovatív műszaki megoldás. Ezen megoldás leggyakrabban új létesítmények tervezése és kivitelezése során kerül előtérbe, amikor az építést gyenge teherbíró képességű altalajra kell építeni és nincs lehetőség az altalaj cseréjére. A geocellák szakszerű leterítésével és töltéscélesztésre alkalmas anyag feltöltésével egy megerősítő réteg hozható létre, mely csökkenti a talajra rakódó terheket, így növelve annak teherbírását.

Ezen megoldás alkalmazása Siklós esetében azért kiemelten jó megoldás, mert a felújításra váró utak a helyi Szőlőhegyen találhatóak, a geocellák azonban nagylejtésű utakon is megtartják a köveket, így biztosítva a stabilitást. Mindemellett nagy hatékonysággal előzi meg a Szőlőhegyről lefolyó víz okozta eróziós károkat, illetve növeli az utak időjárási körülményekkel szembeni ellenállóképességét is.

A beruházás során Kivitelező javaslatára ezen felül a kétszer 2 cm kőanyag helyett egyszer 4 cm mart aszfalt került beépítésre. A mart aszfalt az alatta lévő réteggel való kapcsolata kedvezőbb, tartósabb és erősebb, ezért a mart aszfalt használata a zúzottkőpálya fedésének készítéséhez ezáltal kedvezőbb választás volt.

Az utak felújítása során alkalmazni kívánt technológia mellett, hogy innovatív, a fejlesztés hosszú távon történő fenntartható megőrzéséhez is hozzájárul, elősegítve ezzel az utak élettartamának és használhatóságának növelését.